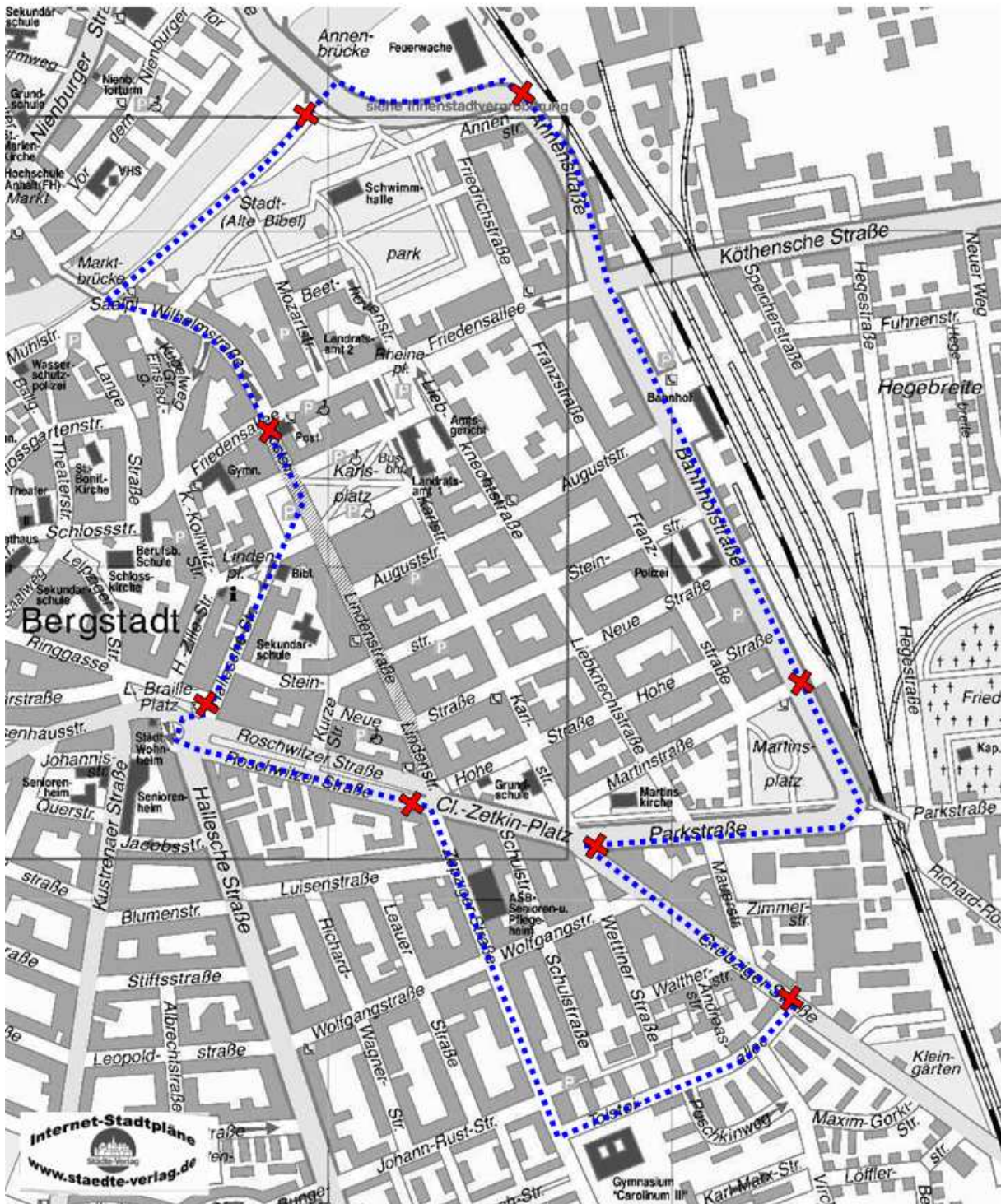


# Vorschlag zur Radtour des Montagsforums B' 90/Grüne („Spaziergangswissenschaft“)



- ..... Radroute (entgegen dem Uhrzeigersinn)
- ✗ Orte zur Erläuterung der Schwächen und Stärken bzgl. der Radverkehrssituation

## Montagsforum B'90/Grüne: Radverkehrssituation in Bernburg - Radtour

Start Saalplatz

- Wilhelmstraße: Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben
  
- 1. Poststraße/Friedensallee
  - Fußgängerbereich, seit jeher für den Radverkehr freigegeben
  - sonstige Innenstadt seit 2007 Tempo 20-/30-Zone, sicherer Mischverkehr
  - Bsp. Friedensallee: Diskussion in Presse und Bürgerschaft um weggefallenes Radwegfragment
  
- 2. Louis-Braille-Platz
  - seit 2011 Kreisverkehr mit regelgerechten Radverkehrsanlagen
  - prinzipiell klare Vorfahrtsregelungen: Vorrang für Fußgänger und Radfahrer in Ein- und Ausfahrten
  - Übergang zur Fahrbahnbenutzung Richtung Innenstadt gut gelöst
  - Probleme des regelwidrigen Linksfahrens durch Radfahrer, Unfallgefahr!
  - Belagsqualität: Pflaster vs. Asphalt
  
- 3. Roschwitzer Straße/ Zepziger Straße
  - unklare unstetige Radverkehrsführung an der Kreuzung, zu schmale gemeinsame Führung als Geh- und Radweg mit Einbauten, fehlende Aufstellflächen, weit abgesetzte Radfahrerfurt
  - gegenüber Engstelle ohne Gehweg (Blumenladen)
  - Zepziger Straße: zu schmale Radwege in zu schmalen Seitenräumen, unbeschildert, Tempo 30-Zone mit Mischverkehr, Akzeptanzprobleme bei Auto- und Radfahrern, Wo bleiben die Fußgänger?
  
- 4. Gröbziger Straße/ Thomas-Müntzer-Straße
  - einseitiger baulich mangelhafter Radweg ohne Sicherheitsraum zur Fahrbahn, unbeschildert
  - Straßenausbau dringend erforderlich!
  
- 5. Parkstraße
  - unzureichende Gehwegbreite, fehlende Sichtbeziehungen, kaum Querungsmöglichkeiten der Fahrbahn,
  - Probleme des regelwidrigen Linksfahrens aufgrund des fehlenden adäquaten Angebotes gegenüber
  
- 6. Bahnhofstraße
  - verhältnismäßig gute Radverkehrsanlagen
  - Frage der Sichtbeziehungen bei Führung im Seitenraum
  
- 7. Annenstraße
  - fehlende Radverkehrsanlagen
  - für Radfahrer freigegebene baulich mangelhafte Gehwege kein adäquates Angebot!
  
- 8. Saaleufer
  - Uferweg, dichtes Wegenetz

Ende Saalplatz

- Hinweis auf Lichtsignalanlage am Markt, keine legale Ausfahrt aus Richtung Markt, Berücksichtigung des Radverkehrs für 2012 geplant